

カヌー（全九州高等学校体育大会 全九州高等学校カヌー競技会）

◎富士支所関係ルート

◎バス運行計画表 6月16日（金）公式練習日 往路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	富士支所	6:00	60	競技会係員	大型バス	2台	計画バス
		↓						
	競技会場（湖展望台）	6:30						
	②	富士支所	9:00	30	選手・監督	大型バス	2台	艇搬入後の監督のみ 30分おき シャトルバス
		↓	～					
	競技会場（会場内）	14:50						
③	富士支所	9:00	140	競技役員	大型バス	2台	30分おき シャトルバス	
	↓	～						
競技会場（会場内）	14:50							

◎バス運行計画表 6月16日（金）公式練習日 復路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	競技会場（会場内）	16:30	200	競技役員 競技会係員	大型バス	3台	1周40分 20分おき シャトルバス
		↓	～					
	富士支所	18:00						
	②	競技会場（会場内）	16:30	210	選手・監督	大型バス	3台	1周40分 20分おき シャトルバス
↓		～						
富士支所	18:00							

計画バス・・・輸送対象者、車両、発着場所、発着時刻を定め、計画的に輸送するバス

シャトルバス・・・競技会場、駐車場、集合地などの間を往復又は巡回するバス

カヌー（全九州高等学校体育大会 全九州高等学校カヌー競技会）

◎富士支所関係ルート

◎バス運行計画表 6月17日（土）競技1日目 往路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	富士支所	6:45	60	競技会係員	大型バス	1台	計画バス 2往復
		↓	～					
	競技会場（湖展望台）	7:15						
	②	富士支所	6:45	210	選手・監督	大型バス	6台	計画バス
		↓	～					
	競技会場（会場内）	7:00						
③	龍登園	6:30	140	競技役員	大型バス	4台	計画バス	
	↓	～						
競技会場（会場内）	7:00							

◎バス運行計画表 6月17日（土）競技1日目 競技中

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	④	競技会場（会場内）	7:30		選手・監督	大型バス	1台	1時間に1本
		↓↑	～					
		富士支所	16:00					

◎バス運行計画表 6月17日（土）競技1日目 復路

※15：40レース終了

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	競技会場（会場内）	16:00	200	競技役員 競技会係員	大型バス	3台	富士支所経由 1周60分 20分おき シャトルバス
		↓	～					
	龍登園	最終18：00						
	②	競技会場（会場内）	16:00	210	選手・監督	大型バス	3台	1周40分 20分おき シャトルバス
↓		～						
富士支所	最終17：30							

計画バス・・・輸送対象者、車両、発着場所、発着時刻を定め、計画的に輸送するバス
シャトルバス・・・競技会場、駐車場、集合地などの間を往復又は巡回するバス

カヌー（全九州高等学校体育大会 全九州高等学校カヌー競技会）

◎富士支所関係ルート

◎バス運行計画表 6月18日（日）競技2日目 往路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	富士支所	6:45	60	競技会係員	大型バス	1台	計画バス 2往復
		↓						
	競技会場（湖展望台）	7:00						
	②	富士支所	6:45	210	選手・監督	大型バス	6台	計画バス
		↓						
	競技会場（会場内）	7:00						
③	龍登園	6:30	140	競技役員	大型バス	4台	計画バス	
	↓							
競技会場（会場内）	7:00							

◎バス運行計画表 6月18日（日）競技2日目 競技中

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	④	競技会場（会場内）	9:00		選手・監督	大型バス	1台	1時間に1本
		↓↑	～					
		富士支所	13:00					

◎バス運行計画表 6月18日（日）競技2日目 復路

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	競技会場（会場内）	14:00	200	競技役員	大型バス	3台	富士支所経由 1周60分 20分おき
		↓	～					
		龍登園	15:30					
	③	競技会場（会場内）	13:00	30	選手・監督	大型バス	3台	艇搬出前の監督 1周40分 20分おき シャトルバス
		↓	～					
		富士支所	15:00					

計画バス・・・輸送対象者、車両、発着場所、発着時刻を定め、計画的に輸送するバス
シャトルバス・・・競技会場、駐車場、集合地などの間を往復又は巡回するバス

力又ー（全九州高等学校体育大会 全九州高等学校力又ー競技会）

◎富士支所以外のルート

◎バス運行計画表 6月16日（金）公式練習日 往路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	小城高校	6:15	40	競技会補助員	大型バス	1台	計画バス
		↓						
	競技会場（会場内）	7:00						
	↓							
②	高志館	6:30	66	競技会補助員	大型バス	2台	計画バス	
	↓							
		競技会場（会場内）	7:00					

◎バス運行計画表 6月16日（金）公式練習日 開会式

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考		
				人数	区分					
富士しゃくなげ湖水上競技場	③	春日運動公園	15:00		一般観覧客	大型バス	3台	1周60分 20分おき シャトルバス		
		↓↑	～							
		競技会場（湖展望台）	18:00							

◎バス運行計画表 6月16日（金）公式練習日 復路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上競技場	①	競技会場（会場内）	17:00	40	競技会補助員	大型バス	1台	計画バス
		↓						
	小城高校	17:45						
	↓							
②	競技会場（会場内）	17:00	66	競技会補助員	大型バス	2台	計画バス	
	↓							
		高志館	17:30					

計画バス・・・輸送対象者、車両、発着場所、発着時刻を定め、計画的に輸送するバス
シャトルバス・・・競技会場、駐車場、集合地などの間を往復又は巡回するバス

力又ー（全九州高等学校体育大会 全九州高等学校力又ー競技会）

◎富士支所以外のルート

◎バス運行計画表 6月17日（土）競技1日目 往路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくくなげ湖水上競 技場	①	小城高校	6:15	40	競技会補助員	大型バス	1台	計画バス
		↓	競技会場（会場内）					
	②	高志館	6:30	66	競技会補助員	大型バス	2台	計画バス
		↓	競技会場（会場内）					

◎バス運行計画表 6月17日（土）競技1日目 競技中

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
な富 競げ士 技湖しゃ 場水上く	③	春日運動公園	7:00		一般観覧客	大型バス	3台	1周60分 20分おき シャトルバス
		↓↑	～					
		競技会場（湖展望台）	16:00					

◎バス運行計画表 6月17日（土）競技1日目 復路

※15：40レース終了

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくくなげ湖水上競 技場	①	競技会場（会場内）	18:00	40	競技会補助員	大型バス	1台	計画バス
		↓	小城高校					
	②	競技会場（会場内）	18:00	66	競技会補助員	大型バス	2台	計画バス
		↓	高志館					

計画バス・・・輸送対象者、車両、発着場所、発着時刻を定め、計画的に輸送するバス
シャトルバス・・・競技会場、駐車場、集落地などの間を往復又は巡回するバス

力又ー（全九州高等学校体育大会 全九州高等学校力又ー競技会）

◎富士支所以外のルート

◎バス運行計画表 6月18日（日）競技2日目 往路

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上 競技場	①	小城高校	6:15	40	競技会補助員	大型バス	1台	計画バス
		↓						
	競技会場（会場内）	7:00						
	②	高志館	6:30	66	競技会補助員	大型バス	2台	計画バス
↓								
競技会場（会場内）	7:00							

◎バス運行計画表 6月18日（日）競技2日目 競技中

バス1台40人計算

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
な富士しゃくなげ湖水上 競技会場	③	春日運動公園	7:00		一般観覧客	大型バス	3台	1周60分 20分おき シャトルバス
		↓↑	~					
		競技会場（湖展望台）	13:00					

◎バス運行計画表 6月18日（日）競技2日目 復路

会場	系統	出発地・目的地	出発・到着時刻	輸送対象者		輸送方法	台数	備考
				人数	区分			
富士しゃくなげ湖水上 競技場	①	競技会場（会場内）	14:00	40	競技会補助員	大型バス	1台	計画バス
		↓						
	小城高校	14:45						
	②	競技会場（会場内）	14:00	66	競技会補助員	大型バス	2台	計画バス
↓								
高志館	14:30							

計画バス・・・輸送対象者、車両、発着場所、発着時刻を定め、計画的に輸送するバス

シャトルバス・・・競技会場、駐車場、集合地などの間を往復又は巡回するバス