

配艇に関する質問についての回答について

Q1 「0」数値がきちんと出たものを配艇するのか。

A1 各メーカーに前後左右「0」数値になるように発注時にお願いをしているが個体差もあり、全ての艇が0数値にするのは難しいとの回答です。佐賀国スポの配艇練習前に再度調整して頂くが、「0」になっていないものもあるため、アルミ板やテレカ等で各自調整が必要だと考えられます。また、曲げ棒を使用した角度調整は禁止とさせていただきます。曲げ棒を使用しているのを発見し、リガーが曲がった場合には弁償をお願いする場合があります。

Q2 数値（ハイト）はどこまであげられるのか。

A2 全てのスカルは、男子のハイトの最低数値が S14 センチ、B15 センチ。女子のハイトが S12 センチ、B13 センチ。フォアは両サイドの最低数値が 16 センチで発注（これまでの規格艇と同じ発注数値）しています。艇ごとに個体差があって若干前後する場合があります。詳細は各メーカー、桑野、デルタのホームページを参照してください。

Q3 男子の足サイズが 31 cm だがつけられるのか。（桑野造船には取り付けできるがボルト 3 点留めを縦一本にした方がよいかもしれない。艇の底にかかとかあたるかもしれない）

A3 各メーカーに問い合わせてください。

Q4 リガーの高さはどこまであげられるのか。

A4 桑野のウィンテックは約 4 センチのハイト変更が可能。デルタは約 5 センチのハイト変更が可能。舵手付きフォアは約 3 センチのハイト変更が可能です。なお、配艇に付けているロングピンは交換不可とします。下記写真を参照下さい。



Q 5 シートは可変式だが高さを変えてよいか。

A 5 ~~返却後のチェックをできないため、禁止とさせていただきます。従来通りシートマットでの対応をお願いします。~~

Q 6 スペンサーをウイングリガーの下に敷いてよいか。

A 6 問題ありません。ただし、各クルーで配艇時間内に作業を終えて下さい。

Q 7 リガーは前後に動かしてよいか。

A 7 問題ありません。ただし、各クルーで配艇時間内に作業を終えて下さい。

Q 8 モンキーレンチは使ってよいか。

A 8 問題ありませんが付属のボルト・ナットがなめない（山がつぶれない）ように細心の注意を払ってください。

Q 9 デルタのネジしめ（リガー下の丸ネジ）はどのように調整したらよいか。

A 9 佐賀国スポ大会時には適正なネジの長さに変更される予定です

Q 10 バックスティの規格を教えてください。

A 10 桑野造船URL（https://k-boat.co.jp/dl/sagaSF/WT_TOOL.pdf）バックスティの調整はスパナ25番になります。その他不明な点は各メーカーに問い合わせください。

Q 11 配艇のときの基本のブッシュのサイズを教えてください。

A 11 配艇時の桑野の艇に付いているブッシュは「3・5 4・4 5・3」に対応できます。デルタの艇のブッシュは「4・4」が付いております。それ以外のブッシュを使用される場合は各自でご準備下さい。デルタにCワッシャーは付いておりません。桑野ウインタックにはCワッシャーが3枚付いております。

※次のページの写真を参照下さい。



Q 1 2 **A 4**のロングピンは交換付加となっているが、ロングピンの交換はできないのか。

A 1 2 ①クラッチのみの交換、②クラッチアセンブリー（ピンとクラッチのセット）の交換は認めます。しかし、ピンだけの交換は認めません。

Q 1 3 桑野造船のウィンテックのバックステイの取り扱いが難しく、別のバックステイを持ってきてよいか。

A 1 3 バックステイの交換は、再度、日本ローイング協会と協議を行い、認められません。別途、桑野造船のウィンテックのバックステイの取り扱いについての説明書を作成しましたのでそちらをご確認ください。

Q 1 4 レース時の艇の返却時間について教えてください。

A 1 4 返却の目安は、発艇時刻の 20 分以内とします。

Q 1 5 **A5**でシートの可変は禁止となっているが、リギングの問題で変更を認めてもらえないか。

A 1 5 再度、日本ローイング協会と協議を行い、全種目の艇で可変を認めます。しかし、リギング時間の追加はありません。クルーの責任で必ず現状復帰をお願いします。